

Il gran rifiuto di Giovanni Giolitti

In uno degli ultimi colloqui avuti da me con il conte Sforza, prima della sua malattia lunga e mortale, io gli porsi questo preciso quesito storico:

«Come spiega Lei lo strano contegno di Giolitti nell'ottobre 1921, che, di fronte all'aspettativa della crisi politica italiana, se ne rimane seduto e passivo a Drunero, finché la marcia su Roma non è scaturita dalla testa di lui e di tutto il Paese?»

Sforza mi rispose semplicemente: «Giolitti non ne aveva più voglia». Risposta che in un primo momento mi sconcertò, come un paradosso (e si parlo di Carlo Sforza non era troppo esagerato). Ma subito dopo la sorpresa, ripensando sopra, mi parve che, invece, di un paradosso, ci fosse la soluzione (tipo «non si può» di Colombo) di un enigma storico.

Abbiamo adesso la documentazione — indiretta, ma non per questo meno persuasiva — che la diagnosi Sforza era nel vero. Essa si ritrova in una serie di lettere di Giolitti a Corradini pubblicate nell'importante opuscolo di Gabriele De Rosa *Giolitti e il fascismo*. Già lo Jemolo ne ha intrattenuto, con la sua superiore ed esauriente valutazione, i lettori della *Stampa*; ma il materiale documentario (per l'apposizione di Sforza) da De Rosa, in particolare per la riabilitazione del Corradini) si presta a ulteriori considerazioni.

Prima, però, di venire al «dunque», dobbiamo rimuovere una possibile pregiudiziale contro la nostra ricerca. E' poi vero che nell'ottobre 1921 ci fosse codarda aspettazione generale, questa aspettazione diffusa per un ritardo di Giolitti al potere? Lo stesso saggio del De Rosa può suggerire il dubbio, per non dire la negazione, il dove descrive (e critica) l'ottimismo di Corradini, dipingente tutta in rosso a Giolitti la prospettiva della situazione per un suo sesto ministero. In questa prospettiva discretamente irrisolvente, anche il travolgimento delle dichiarazioni di Sturzo a lui, Corradini, per le quali il De Rosa accerta invece la versione Sforza.

Non possiamo discutere qui quest'ultimo particolare: accenniamo solo che fra le due versioni non c'è né quella contraddizione che ha creduto di trovarci e il De Rosa e il Valeri. Il punto capitale comune è che Sturzo ha abbandonato qualsiasi combattività rispetto a Giolitti. Poco più, secondo la sua versione, che egli esclude una partecipazione popolare a un ministero Giolitti in cui entrino i fascisti, ciò non significa che Sturzo sia riuscito a combattere un ministero simile, e tanto meno che lo sia il gruppo parlamentare popolare: e ciò, anzitutto, perché non era detto che Giolitti non potesse formare un ministero anche senza il consenso fascista.

Quella aspettativa, quel consenso pressoché generale, nell'ottobre 1921, per un ritorno di Giolitti al potere non è un mito postumo: fu invece una realtà, della quale posso arrecare testimonianza personale.

«Se fossi a Roma — scrive Giolitti a Corradini il 21 luglio 1921, subito dopo la caduta del primo ministero Facta — ne sarei partito». E, all'inizio della lettera aveva riferito: «Facta e Soleri, telegrafandomi la caduta del ministero, mi chiesero se venivo a Roma. Risposi di no». E nella lettera 19 agosto, esaminate tutte, o quasi, le tappe di un'abbastanza lunga peregrinazione all'estero, ribadisce: «Sono molto lieto di non essermi trovato a Roma nel periodo della crisi: ho evitato uno spettacolo nascente». Rilevata poi la contraddizione dei socialisti riformisti («si proclama il partito di governo, e il primo loro atto è quello di approvare lo sciopero dei servizi pubblici»), conclude: «Vi è proprio uno squilibrio mentale». E' il linguaggio di chi se ne lava le mani.

Viene la marcia su Roma, viene il ministero Mussolini. Il contegno di Giolitti in proposito è noto, anche se ancora parecchi non riescono a intenderlo per il

non vero, e scambiano la passività per filosofismo. Il 5 aprile 1921 scrive le sue opinioni circa la riforma elettorale, prevedendo che si finirà per tornare al collegio uninominale, e conclude filosoficamente: «chi vivrà veda, e conta non mi dispiace di vedere, procuro di campare». Qui l'atteggiamento passivo, di quasi ironica indifferenza, è ancora più evidente. Più serietà, più conclusione pratica analoga, c'è nella lettera 1° aprile 1924: «Non vi è altro rimedio che la resistenza passiva e la perseveranza». La teoria di Tolstoj?

Viene l'assassinio di Matteotti, vengono le modificazioni del ministero Mussolini (Federzoni al Ministero, entrano i Costi ecc.). E Giolitti commenta (29 giugno): «Un rimpasto ministeriale non è un rimedio; il Ministero rimpastato è sempre più debole di prima, e ora occorre al Ministero la massima forza per tenere a freno i più zelanti e quindi i più pericolosi amici». Illusione, dunque, che si possa rimediare alla situazione rimandando Mussolini al governo, e neppure la più lontana idea che sia giunto il momento di muoversi per battersi più (intanto a Milano Turati e Treves aspettavano che si movesse Giolitti). E conclusione pratica: «Certamente a Roma non andrò che a novembre. Si sta così bene in campagna!».

La base a questo, e al passo precedente su Tolstoj, Jemolo ha ribadito la incomprensione del fenomeno fascista da parte di Giolitti. Sono perfettamente d'accordo sulla incomprensione, e l'ho analizzata nella *Storia d'Italia nel periodo fascista*. A questo punto, però, l'incomprensione non basta a spiegare

la confessione è completata il 12 giugno 1927: «In questa vita vegetativa mi trovo sotto tutti i punti di vista». E' il punto di arrivo, a cinque anni dal 1921. Ma il punto di partenza fu allora, nella passività mantenuta prima nel luglio, al momento della caduta del primo ministero Facta, e poi nell'ottobre, di fronte alla possibilità concreta del ritorno al potere. Passività non per «viltà», ma per stanchezza, disgusto, disillusione. Non se ne accorse la grandezza politica di Giolitti: forse anche, ne scappò. Ne guadagnò invece la sua umanità.

Luigi Salvatorelli

lo stato d'animo di Giolitti. Ormai Giolitti si rende conto benissimo di quanto accade: parla di soppressione del parlamento, di distruzione sistematica dell'ordine esistente, di fatti che non si sarebbe mai sognato di vedere. C'è la constatazione, ma non è una vera reazione. E' sorta in lui una specie di indifferenza, di estraneità alla vita pubblica: c'è un ripiegamento su se stesso, una disposizione a vivere in disparte, nella pace della campagna e nel godimento della vita della natura, 27 aprile 1926: «Dieci giorni di più in campagna mi sorridono, il canto degli uccelli è più armonioso che i discorsi dei deputati». 18 aprile 1927: «Sono qui, come al solito di tutti gli anni, a godermi l'inizio della primavera, in mezzo al verde dei prati, agli alberi da frutto fioriti, spettacolo che per me è un vero contravveleno del fard di città; aria che tornerà a respirare, quando ci riaprirà la Camera».

Viene, infine, la confessione quasi esplosiva (30 aprile 1927): «La vita politica è una brutta vita. Io vi entrerei senza volerlo; ma dovessi nascere un'altra volta, piuttosto mi farei fare; e sono molto contento che nessuno dei miei figli, né dei nipoti sia entrato o accetti rancorevolmente al proposito di entrarvi».

La confessione è completata il 12 giugno 1927: «In questa vita vegetativa mi trovo sotto tutti i punti di vista». E' il punto di arrivo, a cinque anni dal 1921. Ma il punto di partenza fu allora, nella passività mantenuta prima nel luglio, al momento della caduta del primo ministero Facta, e poi nell'ottobre, di fronte alla possibilità concreta del ritorno al potere. Passività non per «viltà», ma per stanchezza, disgusto, disillusione. Non se ne accorse la grandezza politica di Giolitti: forse anche, ne scappò. Ne guadagnò invece la sua umanità.

Luigi Salvatorelli

LA SORTE DEI GENERALI IN RUSSIA

Zukov appariva sempre un po' timido di fronte allo spregiudicato Krusciov

Era consuetudine che i marescialli si tenessero a rispettosa distanza dai capi supremi del partito. Scherzosa boutade di un diplomatico francese: nella lotta politica l'esercito conta in Russia quanto l'esercito della salvezza in Inghilterra. Ironia e malizia di Krusciov. Per un piatto di caviale mette Zukov nell'imbarazzo. Ma il maresciallo non è tuttavia un avversario di paglia; ed ha una sua forza: l'affetto vero e profondo del popolo

(Nostro servizio particolare) Roma, 29 ottobre. Il maresciallo Zukov, che durante il suo lungo soggiorno a Mosca ebbe occasione di osservare numerosi volte, mi impressionò sempre per la sua modestia. Il grande soldato, che il popolo russo spontaneamente chiamò «Spasitelj», cioè salvatore, quando egli riuscì a

capovolgere miracolosamente le sorti della guerra contro i tedeschi, non assume mai in pubblico il portamento solenne dell'eroe vittorioso e glorioso. Al contrario di altri condottieri militari, che abbiamo conosciuto scattanti ed imperiosi, il maresciallo sovietico si è sempre mosso flemmatico e bonaccioso. Il suo aspetto esteriore, lungi dallo sprigionare scintille di autorità, pareva piuttosto quello di un ambasciatore pacifico che di un capo di Stato.

Il maresciallo Zukov, che durante il suo lungo soggiorno a Mosca ebbe occasione di osservare numerosi volte, mi impressionò sempre per la sua modestia. Il grande soldato, che il popolo russo spontaneamente chiamò «Spasitelj», cioè salvatore, quando egli riuscì a

capovolgere miracolosamente le sorti della guerra contro i tedeschi, non assume mai in pubblico il portamento solenne dell'eroe vittorioso e glorioso. Al contrario di altri condottieri militari, che abbiamo conosciuto scattanti ed imperiosi, il maresciallo sovietico si è sempre mosso flemmatico e bonaccioso. Il suo aspetto esteriore, lungi dallo sprigionare scintille di autorità, pareva piuttosto quello di un ambasciatore pacifico che di un capo di Stato.

Il maresciallo Zukov, che durante il suo lungo soggiorno a Mosca ebbe occasione di osservare numerosi volte, mi impressionò sempre per la sua modestia. Il grande soldato, che il popolo russo spontaneamente chiamò «Spasitelj», cioè salvatore, quando egli riuscì a

capovolgere miracolosamente le sorti della guerra contro i tedeschi, non assume mai in pubblico il portamento solenne dell'eroe vittorioso e glorioso. Al contrario di altri condottieri militari, che abbiamo conosciuto scattanti ed imperiosi, il maresciallo sovietico si è sempre mosso flemmatico e bonaccioso. Il suo aspetto esteriore, lungi dallo sprigionare scintille di autorità, pareva piuttosto quello di un ambasciatore pacifico che di un capo di Stato.

Al lavoro dopo le nozze



Cathy Grant dopo la luna di miele con Crosby ha ripreso il lavoro: occhiaie con vari copioni di sceneggiature (Tel.).

Il maresciallo Zukov, che durante il suo lungo soggiorno a Mosca ebbe occasione di osservare numerosi volte, mi impressionò sempre per la sua modestia. Il grande soldato, che il popolo russo spontaneamente chiamò «Spasitelj», cioè salvatore, quando egli riuscì a

Il maresciallo Zukov, che durante il suo lungo soggiorno a Mosca ebbe occasione di osservare numerosi volte, mi impressionò sempre per la sua modestia. Il grande soldato, che il popolo russo spontaneamente chiamò «Spasitelj», cioè salvatore, quando egli riuscì a

Il maresciallo Zukov, che durante il suo lungo soggiorno a Mosca ebbe occasione di osservare numerosi volte, mi impressionò sempre per la sua modestia. Il grande soldato, che il popolo russo spontaneamente chiamò «Spasitelj», cioè salvatore, quando egli riuscì a

Il maresciallo Zukov, che durante il suo lungo soggiorno a Mosca ebbe occasione di osservare numerosi volte, mi impressionò sempre per la sua modestia. Il grande soldato, che il popolo russo spontaneamente chiamò «Spasitelj», cioè salvatore, quando egli riuscì a

LA SCOMPARSA DI UN PIONIERE DELL'AVIAZIONE

Il primo dei "Caproni", nacque nel 1909 come un gioco di ragazzi

Una baracca di legno alla Malpensa - il "biplano", del ventiquattrenne Gianni Caproni volò per qualche centinaio di metri e si sfasciò. Il pilota si salva per miracolo, Caproni piange di gioia. A 106 chilometri all'ora sulla piazza del Duomo a Milano - i "bombardieri notturni". La fine: uno dopo l'altro tutti gli stabilimenti si chiudono

(Nostro servizio particolare) Roma, 29 ottobre. In forma privatissima, come era nei suoi desideri, si sono svolti i funerali dell'ingegner Gianni Caproni, spentosi l'altra notte a Roma, a settant'anni. Il nome del pioniere dell'industria aeronautica italiana, è legato agli esordi dell'esperienza aviatoria. Esordi difficili, com'è di tutte le imprese che sfidano la incredulità, il luogo comune, la indolenza. Ricordo gli anni di Biorio, di Farman, di Ader, dei fratelli Wright. L'Italia era un motore di cassa ed il giovane ingegnere trentino si misurava con problemi tecnici che superavano di gran lunga le chiusure dimensionali della cultura provinciale. Laureato a Monaco di

Baviera, perfezionò gli studi al Politecnico di Liegi. Gianni Caproni visse a Parigi i primi anni della sua avventura. Nel 1909, a soli ventiquattro anni, si imbarcò su un velivolo costruito con le sue mani e con quelle dei suoi collaboratori. Il velivolo, che era una baracca di legno per gli standard dell'epoca, volò per qualche centinaio di metri e si sfasciò. Il pilota si salvò per miracolo. Caproni piangeva di gioia.

Due mesi dopo, un cecchino si abbatté sulla Malpensa e distrusse la baracca dei Caproni. Il velivolo, che era una baracca di legno per gli standard dell'epoca, volò per qualche centinaio di metri e si sfasciò. Il pilota si salvò per miracolo. Caproni piangeva di gioia.

Il velivolo, che era una baracca di legno per gli standard dell'epoca, volò per qualche centinaio di metri e si sfasciò. Il pilota si salvò per miracolo. Caproni piangeva di gioia.

Il velivolo, che era una baracca di legno per gli standard dell'epoca, volò per qualche centinaio di metri e si sfasciò. Il pilota si salvò per miracolo. Caproni piangeva di gioia.

LETTERE AL DIRETTORE

Salvare la Mortola

Signor Direttore, la notizia comparso su *la Stampa* del 25 corrente, relativa alla presunta vendita della Mortola a Hambro, mi ha dato un grande dispiacere. La Mortola è un seggio di alleanza che non può essere sotto alienato. Nulla abbiamo da aggiungere a quanto il Suo Corrispondente ha chiarimento ed esaurientemente esposto per meglio spiegare la situazione in ogni suo particolare. Piuttosto crediamo sia giunto il momento di segnalare quella che a noi del Movimento Italiano per la Protezione della Natura del Piemonte e della Liguria, pare essere l'unica soluzione per questo angoscioso problema.

Il Governo, sorda a varie precedenti segnalazioni, non farà nulla. Spetta dunque ai Comuni, alle Aziende di soggiorno, all'Ente Provinciale per il Turismo, alla Camera di Commercio, ai Comuni di San Remo, agli albergatori, ai commercianti provvedere alla salvaguardia della Mortola, creando un Consorzio per l'acquisto e per la gestione dei giardini Hambro.

Ci risulta che il prezzo potrebbe essere contenuto in 250 milioni, oltre alla spesa per il ripristino degli alberi. Le spese di gestione e di manutenzione ordinaria sarebbero in gran parte coperte dagli ingressi e da un contributo governativo. Al finanziamento si potrà provvedere con l'acconoscimento di un mutuo che un istituto lo

riuscirebbe disposto a concedere alle condizioni d'uso, e per l'estensione del mutuo stesso basterà stanziare il 5%, o anche meno, del miliardo che annualmente il Comune di Mortola versa al Comune di Riva. Nel dicembre scorso, il Comune di Mortola ha versato al Comune di Riva la somma di 400 milioni di lire, per la ripartizione, tramite la Prefettura, fra gli altri Comuni (a Ventimiglia toccarono 35.551.000 lire).

A questo punto possiamo chiederci quali siano dunque gli ostacoli che si frappongono all'acquisto e alla gestione dei giardini Hambro. Forse la difficoltà è la mancanza di fondi, forse l'opposizione della situazione, forse la costituzione del Consorzio? Ma San Remo sarebbe in grado di provvedere, almeno in un primo tempo, da sola all'operazione. E' questione di buona volontà, soltanto. Noi ci rifiutiamo di pensare che le Amministrazioni Comunali della Riviera, e tutti gli Enti interessati a conservare e a ridare l'antico splendore a questa incantevole gemma, purtoppo ormai unita, si addossino la grave, impensabile responsabilità della sua distruzione.

Salviamo la Mortola se non vogliamo essere indegni di quanto la Natura e il clima generoso di un Uomo ci hanno donato!

Giuseppe Ratti
Torino, 29 ottobre 57.

Folla di personaggi ai funerali di Dior

Parigi, 29 ottobre. Le esequie del conte parigino Christian Dior si sono svolte nella chiesa di Saint-Honoré d'Eylau. All'interno della chiesa si trovavano al-

l'interno della chiesa si trovavano al-

SCIOPERO PER UN ASSASSINIO IN GERMANIA

La pena di morte richiesta per chi ammazza autisti di tassi

(Dal nostro corrispondente) Bonn, 29 ottobre. Gli autisti di taxi dell'intera Germania Occidentale si sono messi in sciopero per protestare contro la pena di morte per chi ammazza autisti di tassi. Gli autisti di taxi dell'intera Germania Occidentale si sono messi in sciopero per protestare contro la pena di morte per chi ammazza autisti di tassi.

QUANDO L'INFLUENZA

PROVOCA NASO INTASATO, GOLA IRRITATA, DOLORE AL PETTO E TOSSE

una semplice frizione vi dà rapido sollievo in 2 modi diretti

Come potete alleviare rapidamente le noie sofferenze dovute a naso intasato, gola irritata, dolore al petto e tosse? Curando proprio gli organi che ne hanno bisogno. Le prime vie respiratorie irritate! Voi potete tenerle a posto con Vicks VapoRub, frizionando con il Vicks VapoRub il collo, la schiena ed il petto prima di andare a letto. Questa gradevole pomata medicinale agisce in 2 modi:

1. AGISCE NELLE VIE RESPIRATORIE

Con il calore del vostro corpo, Vicks VapoRub svolge dei vapori medicamentosi e curativi che vengono inalati per ore ed ore nelle vie respiratorie irritate che possono essere raggiunti direttamente soltanto da

chiedete al vostro droghiere

DISINCROSTA

PER STUFE E CANNE FUMARIE

evita lo smontaggio

Aperto oggi a Torino il Salone dell'auto

DUE ASPETTI DI UN PROBLEMA

Prospettive industriali

In qual modo? Primo, e soprattutto, da uno sforzo verso una più spinta concentrazione produttiva e verso una più vigile specializzazione degli impianti, al fine di ridurre al

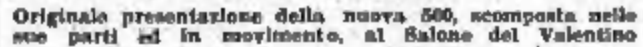
PRODUZIONE ED ESPORTAZIONE ITALIANA

PRODUZIONI ED ESPORTAZIONI DAL 1925

Anno	Produzione (P)	Esportazione (E)
1925	~100,000	~75,000
1926	~100,000	~75,000
1927	~100,000	~75,000
1928	~100,000	~75,000
1929	~100,000	~75,000
1930	~100,000	~75,000
1931	~100,000	~75,000
1932	~100,000	~75,000
1933	~100,000	~75,000
1934	~100,000	~75,000
1935	~100,000	~75,000
1936	~100,000	~75,000

La densità di automobili nel mondo e la produzione italiana in due grafici illustrativi della situazione motoristica.

Ferdinando di Fenizio



Cilindrate medie, macchine veloci, treni potenti

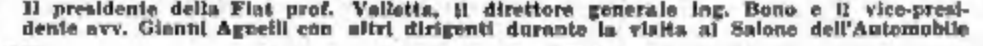
Tendenze della tecnica automobilistica - I costruttori si preoccupano della sicurezza di chi viaggia - Cinghie, imbottiture di gommapiuma e vetri infrangibili - Il bicolore segna il via di moda - Sedili girevoli per lo Sneider 1200 - Cambi automatici - Il "Jolly" e le carrozzerie fuori serie

Buona parte degli achilardi sono orientabili, per accordare la posizione più riposante; in un tipo il Puma Marina l'apertura è stata ridotta del 60 per cento, grazie al letto per favorire l'inclinazione a bordo (che, bisogna riconoscerlo, anche nelle macchine più gleriche causa di rappresentare il problema giacendo su una superficie irregolare e praticata dunque, anche negli piccoli coadi. Nelle nuove Fiat 1900 Spider, per facilitare l'entrata, i sedili sono girevoli.

Nella meccanica, il rendimento economico dei motori è migliorato, per passare da un consumo nella chiusura dei carburatori. Oggi anche la benzina cosiddetta normale, superando gli 80 ottavi effettivi, permette di ottenere migliori risultati di compressione e calore superiori a 7; e i costruttori ne approfittano. Ogni anno il rapporto di compressione media segna un piccolo aumento, anche se potremo, a non quasi un decimo, che ha permesso di alcuni prototipi hanno raddo-

NERVISTI INTERUBANI: dal 26 ottobre al 10 novembre la società Autostudio e Radem hanno allestito un servizio speciale Milano-Torino. Il prezzo del biglietto, andata e ritorno valido per tre giorni, è di 2300 lire

(Uscire del primo non si presentò entro 7 giorni in macchina passò al secondo. Oggi verrà estratta una « Fiat 500 ». Domani una Alfa Romeo e Giolitti ». Il 1° novembre saranno sorteggiati due altri: una « Fiat 500 » e una « Fiat 600 ».



**La presentazione della rassegna
a 200 giornalisti di tutto il mondo**

[illegible]

FATE IL PIENO E SENTIRETE LA DIFFERENZA

nuovo
SUPER
SHELL con
TCA



POTETE ESSERE SICURI DI 

TELEFONI hangaristica, ottimo alloggio per vacanze, cap. 6. Ha piscina, grande parco e valore veramente inaffabile solo con denaro. Telefonate 391-77. L.2978

WOLI, terreno fabbricabile mq. 13.000 con casa, corso Sued, ambiente stabile e confort in blocco. Tel. 66-491, 61. 1.2978

WOLFF, appartamento 4 vani, venduto. 29-581. F0600

N Duvoglio, 1-2 vani, ampio ufficio, cucina, bagno, venduto. Telefonate 80-445.

N Salsarua, venduto alloggio grandissimo, luminoso, triplice servizio, mq. 320 con giardino, piscina, vera occasione. 65-070. 0630

OGORILLI appartamenti 2-3-4 vani, servizi, servizi, grundi Sued novembre, via la Regina S. venduto. Rivolgetevi al proprietario a tutti i costi. 66-491. F078

OMY venduto, in corso Italia Cusani 41, 1.2978

OPOLI 2-3-5, camera a servizio, negozi.

MONTANA

la scatola di carne scelta

ITALIA

GENERALI ASSIMILATI
razze asiatiche
venditori occasionali
su 4 lire.

GENERALI ASSIMILATI
cchi, libere, 2.
telefono 629-453.

GENERALI ASSIMILATI
morale venditori
guai. Rivolgervi
angolo S. Maria.

COMBINAZIONE
apparecchi combinati
Karl. Telefono
COMPRESI addizionali
e anche su ufficio
re via pi. 776
CONVINTI

SALITA 42 cantonali materai n°
el 23 camere liberi e bloccati.
5-16. **LAGO d'Orta** acquedotti villa borio lago
ao vera occasione. Detagliare prezzo. Scri-
vere cartella 3020, SPN, Torino.

Doggi doge camere Unel-
magnano, Anilissimi, 17
ella. Telefonaro 73-006.
Doggi puori doe camere,
ripetiglila, S. Rila. Te-
L1069.
Doggi signorili 1-2 camme-
zi corso Toscana 13-18,
efono 33-931. T8833
centralissimi altoni e uffici
esposizione, magazzino,
Telefonaro 527-722.
Doggi 3-4 camere cucini-
al ascensore termomuta-
to Unione Sovietica fronte
Telefonaro 880-858
Doggi 13-14-16-18-20.000.
2. L8649



ezzi

Occorrendo del problema degli idrocarburi, il ministro dell'Industria, Antonio Di Pietro, ha detto: «L'industria petrolifera, «perfettibile come tutte le cose di questo mondo», non rappresenta una risorsa, ma un problema di trattamento dei giacimenti. Gava ha detto che «NON è esatto che l'attività di idrocarburi, fornito un quadro dell'attività dell'Ente in Sicilia, in via Padana e negli altri bacini petroliferi italiani. Il più hanno corrisposto alle ultimistiche previsioni), ha affermato: «essere esatto che le risorse di idrocarburi del mondo dell'ENI varino del 20 per cento, da Veneto della Lombardia superiore). Insomma, l'industria petrolifera italiana, «il complesso al più essere soddisfatti della azienda di Stato. Ma va apprezzata che non è un'industria che non è a giurato circolo».

nome e cognome fra i pubbli-
coi concubini e a norma del nu-
mero 835 e 2337 del codice di
diritto canonico, consideran-
do come « pubblici peccatori »
con ogni relativa conseguenza.
Il documento venne letto ai
fedeli in tutte le Messie cele-
brate in quel giorno dal parro-
co don Alajoli il quale inol-
trò alla procura generale del
16 del Isolelletto parrocchiale
« Il richiamo ». Il 6 settembre
successivo i due coniugi pre-
senti all'altare furono denunciati
alla P. R. di Firenze, lamentan-
do che « le affermazioni e le
aggravazioni » contenute
nel documento erano « in con-
trapposizione » con la loro de-
corazione, onore e reputazione.
L'istanza formale fu inziata
dal giudice di Prato. Data
la sua delicatezza venne po-
stovolta dalla Procura Genera-
le di Firenze alla Procura della
Sezione Istruttoria della Cor-
reale — è detto nella senten-
za — va rilevato che il bene-
tutelato dalle norme dell'arti-
colo 58 del codice penale, che
punisce la reato di diffamazio-
ne — è costituito dalla « repu-
tazione », la quale consiste
nella stima che la società so-
gode secondo la morale media
nell'ambiente sociale in cui vi-
ve. La « reputazione » è la mor-
ale media della generalità
delle persone il fatto di vivere
in concubinato è gravemente
dannoso alla « reputazione ».
Il concubinato è inteso come illecito
e immorale, ma conguale che si
classifichino due persone di
diversi status, come il « pubbli-
co concubini » al viene indubbiamente a offendere la loro
reputazione.
Quando l'illecito è pletico
ma ricordato che « nel re-
sultato di diffamazione a integrare
il reato, è sufficiente la « pub-
blicità », divulgarsi fatti e
scandali.

Il sindaco di Savona è ancora dimesso
Savona, 29 ottobre.
Il sindaco di Savona Lunardelli (comunista), che avrebbe dovuto rassegnare le sue dimissioni alla Giunta comunale

una porzione
 Scatola da gr. 300 lordi - netto gr. 240 circa
 Prezzo di vendita al consumo in tutta Italia
 L. 160/170 secondo le tariffe daziarie

la buona carne in scatola **Monza - Aprilia (Latina)**

CRONACHE DELLO SPORT

Il secondo raduno per la preparazione della squadra nazionale per Belfast

Gli azzurri giocano oggi a Bologna una partita di allenamento col Cagliari

E' mancato all'appuntamento Boniperti perché ammalato - Il difficile compito di Font per l'impianto di una formazione efficiente - Il ritorno in forma della Fiorentina ha chiarito l'orizzonte

(Dal nostro inviato speciale)
Bologna, 29 ottobre.
Storia di ogni raduno azzurro: i giocatori arrivano alla spicciolata, i dott. Bianconi, prudenzialmente, allungano le dimissioni, i giocatori, a loro volta, si danno da fare per mettersi in forma. E' così che si è svolto il secondo raduno della nazionale per Belfast. Il primo, a Roma, si era svolto il 25 ottobre. Oggi, a Bologna, si gioca una partita di allenamento col Cagliari. Il compito di Font per l'impianto di una formazione efficiente è stato chiarito dal ritorno in forma della Fiorentina. Boniperti è mancato all'appuntamento perché ammalato.

Il secondo raduno della nazionale per Belfast si è svolto a Bologna. I giocatori sono arrivati alla spicciolata. Il compito di Font per l'impianto di una formazione efficiente è stato chiarito dal ritorno in forma della Fiorentina. Boniperti è mancato all'appuntamento perché ammalato.

Tre cadaveri nell'auto sfasciata Forse causata da imperizia la sciagura stradale di Susa

Pare che alla guida si trovasse il commerciante cui era stata negata la patente per incapacità - Il figlio sedicenne era salito a Bussoleno

(Nostra servizio particolare)
Susa, 29 ottobre.
Imprudenza e imperizia presumibilmente all'origine della grave sciagura che ieri sera ha fatto tre vittime presso Susa. Giuseppe Gallo, 35 anni, venditore ambulante, era alla guida dell'auto quando si è verificata la tragedia. Pare che alla guida si trovasse il commerciante cui era stata negata la patente per incapacità.

La sciagura è avvenuta a Susa, dove un'auto è sfasciata, causando la morte di tre persone. Pare che alla guida si trovasse il commerciante cui era stata negata la patente per incapacità.

Mezzo miliardo di danni nel rogo di un deposito di stracci

Lo spaventoso incendio ha fatto scendere a Prato - Distrutti due milioni di chili di merce - La dura lotta dei vigili del fuoco

Firenze, 29 ottobre.
L'incendio più disastroso che Prato ricordi, si è sviluppato stanotte, poco dopo le due, in un enorme magazzino strapieno di stracci della società «Rinova» che ha sede anche a Milano ed è di proprietà di un industriale austriaco, Walter Rohrwasser. Su un fianco del magazzino c'è lo stabilimento dell'industria di stracci. L'incendio ha distrutto completamente il magazzino della «Rinova», ha danneggiato i due magazzini adiacenti, ha distrutto la casa del proprietario, ha causato danni per mezzo miliardo di lire. I vigili del fuoco hanno lottato duramente per contenere l'incendio.

I "casi" del Giro di Lombardia alla Commissione professionisti

Deplorata l'Unione Case abbinate - Deferto Van Steenberghe alla Lega belga - Approvata la nuova formula del campionato ciclistico

(Dal nostro corrispondente)
Milano, 29 ottobre.
Nell'omologazione del 51° Giro di Lombardia, la Commissione professionisti ha deplorato l'Unione Case abbinate. Deferto Van Steenberghe alla Lega belga. Approvata la nuova formula del campionato ciclistico.

La Commissione professionisti ha deplorato l'Unione Case abbinate. Deferto Van Steenberghe alla Lega belga. Approvata la nuova formula del campionato ciclistico.

Una nave contrabbandiera catturata al largo di Napoli

Con una perquisizione compiuta alla presenza di un funzionario del Consolato Generale di Napoli, la nave è stata sequestrata.

Una nave contrabbandiera è stata catturata al largo di Napoli. Con una perquisizione compiuta alla presenza di un funzionario del Consolato Generale di Napoli, la nave è stata sequestrata.

Invalide di guerra in moto cade e finisce sotto un camion

Schiacciato da una ruota è morto sul colpo - La sciagura ad Asolo

Asolo, 29 ottobre.
Un impiegato dello stabilimento Vito Assaio ha oggi perso la vita in un terribile incidente. Schiacciato da una ruota di un camion, è morto sul colpo.

Un impiegato dello stabilimento Vito Assaio ha oggi perso la vita in un terribile incidente. Schiacciato da una ruota di un camion, è morto sul colpo.

Spareggio a Zurigo fra Milan e Rapid

La partita avrà luogo stasera e sarà decisiva per il nuovo turno della Coppa dei campioni

Zurigo, 29 ottobre.
La prima partita della finalina di spareggio fra Milan e Rapid di Zurigo si svolgerà stasera. La partita sarà decisiva per il nuovo turno della Coppa dei campioni.

La partita avrà luogo stasera e sarà decisiva per il nuovo turno della Coppa dei campioni.

Le squadre piemontesi nei campionati minori La grande occasione perduta da Novara

Novara, 29 ottobre.
Le squadre piemontesi nei campionati minori. La grande occasione perduta da Novara.

Ripresi gli allenamenti dei calciatori torinesi

Torino, 29 ottobre.
Ripresi gli allenamenti dei calciatori torinesi.

Il Consiglio direttivo del Panathlon torinese

Il Consiglio direttivo del Panathlon torinese.

Sarà costruito a Roma il Palazzo dello Sport

Roma, 29 ottobre.
Sarà costruito a Roma il Palazzo dello Sport.

L'utensile più utile per la vostra azienda

Esiste un nastro Scotch per ogni Vostra necessità: fissare, sigillare, proteggere, unire, mascherare, rinforzare o ricoprire. Da qualsiasi impiego del nastro Scotch trarrete un profitto immediato grazie alla riduzione dei costi, all'accelerazione del ritmo di produzione e al deciso miglioramento nella presentazione dei Vostri prodotti. Lasciate risolvere i Vostri problemi ai nastri auto-adesivi Scotch! Per informazioni più particolareggiate rivolgetevi al Distributore per l'Italia: VAGNONE & BOERI. Torino - Corso Re Umberto, 18 - Tel. 48.947. Milano - Via Nobile Battaglia, 35 - Tel. 353.615. Roma - Via Calabrita, 2 - Tel. 558.933.

Ecco quello che potete fare con i nastri auto-adesivi Scotch:

- Il nastro Scotch sigilla in maniera facile, rapida ed economica scatole, bustarelle, sacchetti, ecc.
- Un Box Sealer automatico applica strisce di Tape in lunghezza prestabilita ad una scatola che passa sul rullo.
- Il Masking Tape n. 222 ha la proprietà di adattarsi perfettamente a superfici curve e irregolari data l'estrema flessibilità del supporto.
- Un Box Sealer automatico applica strisce di Tape in lunghezza prestabilita ad una scatola che passa sul rullo.
- Il nastro auto-adesivo del tipo Filament è un prodotto di estrema resistenza che serve a sostituire la reggia metallica nelle operazioni di chiusura degli imballi e delle scatole di cartone.
- Il Filament sopporta carichi di oltre 220 Kg. per pollice di larghezza. La sua superficie adesiva assicura un contatto così perfetto da risultare di ogni resistenza dispendiosa.

«Scotch» è un marchio depositato dalla Minnesota Mining & Mfg. Co., St. Paul, Minn., U.S.A.

Seep, Ford,
sewers point,
H. tel. 48-911.
Rm 34 near
Napodda, Corso
71171

800 C, Occasional
 flowers 7.
 64220
 new nurse pri-
 vate L4292
 & his, isolated
 Spanish su-
 6807
 mixture mixture
 from general
 mixed 26, 198-

0170
Banaria. Auto-
rie e fuori ce-
nturismo, for-
tissima 7. Inter-
77. 18932
Banaria. Dip-
turismo, epy-
e e la aria.
telefoni 42-447.
18933
Banaria. Visitate
edizioni cattive

pagamento. Via
3-447. 838 777
plantis peristitis
mezzano. Ruffa-
dili 80, telefona
15025
nario, ora pa-
L4144
zione 345.000,
75.000. Telefona
L3199
negli

1000, furgoncino
 a Vitoria 117.
 L3287
 condizioni 25.
 L4909
 local, km. 2800.
 ci pasti.
 stori cambi ri-
 staggi per mo-
 da ogni relazione.

Taurus, 3 Ro.
 638. L4245
 m 18.000. Te.
 08787
 2000 vendani.
 L4142
 seasonal facili-
 tati 28.
 nissime, piace.
 30236
 Telef. 72-765
 84238

Barrett 23.
suo bianche nel
sistem. 582-585.
o bella perla
61-637.

ET L. 100 p.p.

Commissione Idru.
pacifici, vend.
G9768

Offerta 150 se-
540. L.4234
Apt. prizola-
occasione. Mo-
i. Tel. 203-638.

L. 100 p.p.
migliare, ferro,
oggetti vari.
311

Sciocchia 1 ga-
 mona 674 888,
 chine da Jomo-
 33009
 monkanzie mo-
 nari 523-619,
 Galileo Fer-
 nando 10000
 di guaiaroba,
 neta. 12535
 Pa, Monte Pie-
 tarocco, rima-
 nenza 10000

811
 Modulo, Bagno
 75.000
 25.000 Pa-
 2774
 impalpabili tu-
 polimestici so-
 lano usati com-
 99613
 lino lacate, li-
 0, tavolo, 4 an-
 tavolo, stile

4032
Interessanti
qualsiasi uno.
373
per pranzu in
Telef. 90-051.
per affari con-
tattate subito.
L3371
modelli
legno.
L3309
4 Regia

macchina cu-
ta, complessivo
F. 00335
cucine, frigorife-
ro, mfr., mac-
chinola. Facilissi-
ma. Corso Vito-
rio
9039
a H Vostro Par-
disipina prelo-
ro. Morte Fin-

22/100 Ircenly-
bet ulfiam-shur-
rodziama, Bey-
indanca Jondata
T3603
5 em girazila,
290, pomerrigiu
18117
Arrodamemi sa-
pi, Garibaldi 6.
3082
Jasta ospozizone,
ref. kognituzi, con-

ef. 521-107,
 Venturi 80, va-
 corribi. S'isla-
 1141
 a Chippen-
 a, 180.000. Te-
 L4086
 le macchina cu-
 torissima, Tele-
 P4477
 la nuova orobol,
 8039

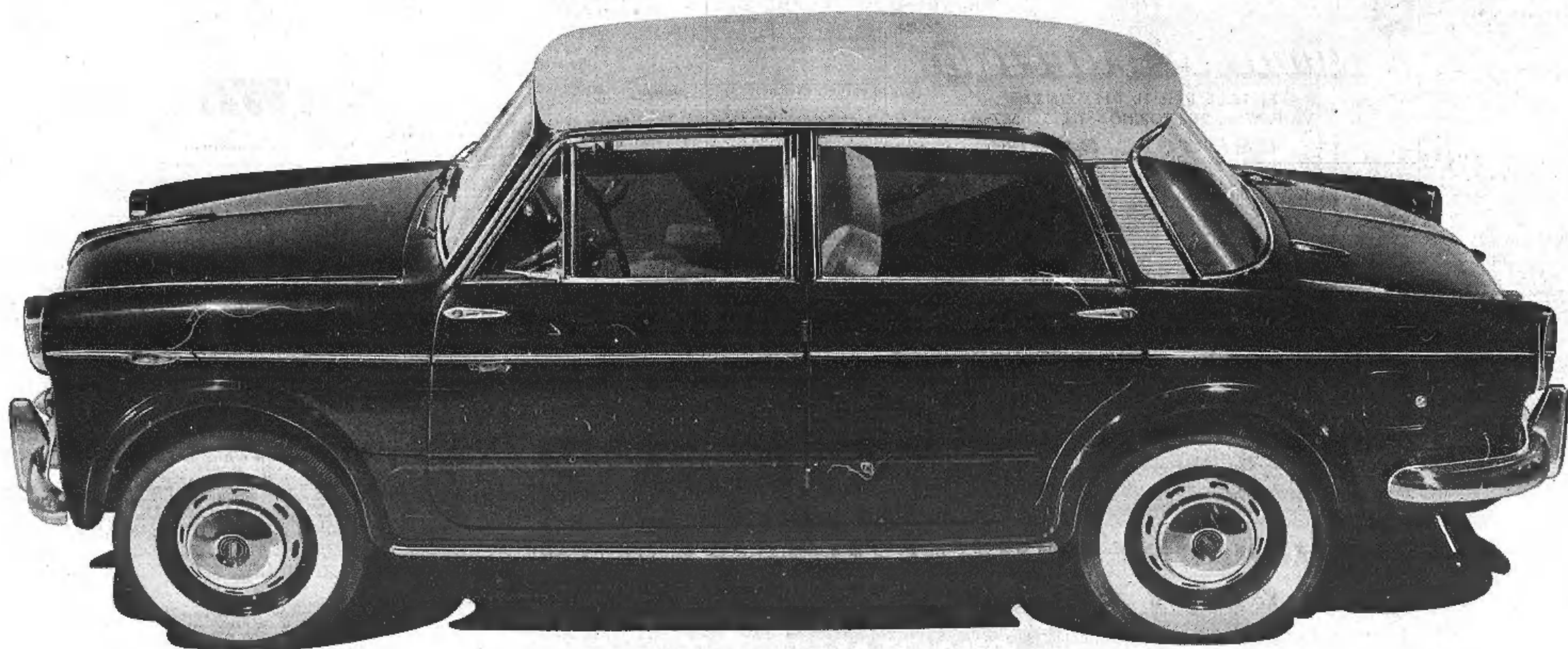
118, 3PI, Torino
 a invaditrice per
 produzione 23
 8128, 3PI,
 80887
 ano nera laglia
 telefonare 88-881.
 a vende mobili
 88-2000.
 mbli, e riparazioni
 81-542, rappre-
 ay, Nechstein.

maia rompo,
09781
ma pelliccia pe-
ia. Tel. 685-103.
e bellissima em-
000. Tel. 46-478
ghiasyn n. 36,
sillo signorina.
P4284
mas 000, buffet,
molle imbianche.
rio Capelli 19,
180000

rifeſi, lavatriel,
 ſiel, aſpenſione
 rſſe, Rem. via
 253. 12533
 indigramus-ſiel
 ſuſcitatio, ſen-
 ſonſoria 9.
 Blauſunkel, Ju-
 ſ. Siemſus, (Pro-
 ſa, Anticus, ſa
 cambell) in ſan-
 ſitate 48.
 ſchſe a Kſſer h.

[illegible]

al Salone di Torino la **FIAT** presenta
la nuovissima
1200 granluce



PREZZO:**Berlina L. 1.250.000****Spyder L. 1.375.000**(Franco Filiali Italia - 5 ruote gommate ed accessori d'uso)

**La vettura elegante e di elevata prestazione
al prezzo più economico**

La moderna meccanica della "1100 mod. 1958" ma con un motore di 1220 cmc. di cilindrata. Freni a ganasce autocentranti. Carrozzeria gran luce (4 porte) dalle finizioni di lusso. Velocità 135 Km/ora. Anche il tipo spyder (2 posti).

Tutti i modelli

500 - 600 - 1100 - 1400 B - 1900 B

migliorati e abbelliti

In tutta Italia: Filiali e Commissionarie Fiat
